

Personlige Tema

Bomringer

Bomringer har nå omringet byene våre og mange bruer også. De som rammes verst av disse bomringene er folk som har minst råd til det.

Veiene skal være våre, ikke sant? Skulle ikke alle ha rett til å bruke alle offentlig veier, når som helst, hvor som helst? Både privat folk i privatbiler, motorsykler, mopeder, scootere eller til bens, og selvfølgelig transportsektoren som er meget viktig for landets økonomi. Det er bare en helt naturlig rettighet det.

Så derfor skal vi fjerne alle bommer og bomringer og få en slutt på denne måten å finansiere veinettet på. Alle trenger veier, enten de har bil eller ikke, så utbygging og vedlikehold bør skje over statsbudsjettet og ikke med bompenger.

Eiendomsskatt

Skatter er nødvendige for alle samfunn, men noen skatter er mer rettfærdige enn andre.

Det har vært litt snakk om innføring av eiendomsskatter i flere partier

og kommuner. Vi mener den skatten er kanskje den mest urettferdige av alle skatter som finnes.

Eiendomsskatt betyr at du aldri egentlig eier eiendommen. Betaler du for landet og huset og alt du lånte, så skulle du eie denne eiendommen uten at myndigheter uansett nivå skal kunne ta den fra deg på grunn av eiendoms skatter.

Eiendomsskatt er som husleie: Betales den ikke er du ut på gata, selv om du betalte for alt annet i helhet.

Norgespatriotene ønsker å grunnlovsfeste at eiendomsskatter ikke kan innføres på bopelen. Er ikke skatter på disse betalt, blir du ikke hjemløs om den selges for å betale skatten. Fritids og investerings eiendommer trenger ikke samme beskyttelse mener vi fordi selv om disse er tapt, så er ikke du og/eller familien hjemløse, men vi mener at det ikke rettferdig om disse selges for bare ett års betalingsvik. Vi kommer til å foreslå det tar tre år før slike eiendommer kan bli tvangssolgt.

I praksis betyr denne posisjonen vi tar at kommuner som har innført eiendomsskatter må frigjøre alle bopeler, og finne nye inntekt kilder. Det er vår erfaring at det offentlige er ikke særlig glad når det skjer fordi skattebetalere liker ikke nye eller høyre skatter like minst som det offentlige ikke liker nedskjæringer.

Til sist er ikke dette tema en av hovedsakene våre. Men, den er viktig nok til at den nevnes for to grunner:

1. Folk som bor i kommuner der eiendomsskatter er allerede innført trenger all støtte mulig til å fjerne den.

2. Det offentlige må få beskjed at eiendomsskatter i andre kommuner skal ikke innføres det de kommer til å være i strid med grunnloven en dag.

Helsetjenester

Det å være frisk, sunn og i god helse er noe vi alle ønsker oss. Og, det er noe vi kanskje tar litt for gitt når vi friske. Men, av og til er vi ikke det, og trenger helsebehandling. Kanskje det trengs lege, sykehus, psykolog, tannlege eller noe annet, og som et av verdens rikeste og mest utviklede land, bør vi ha helsetjenester i verdensklassen.

Vi ser for oss at tilbudet er ikke så bra som det en gang, ikke lenge siden, var. Det finnes mange grunner for det, men vi mener det er to ting som har mesteparten av «skylden» for det, og det er at ikke nok helsepersonal utdannes, og grunnet for mye innvandring er det meget økt press på tjenestene.

Det er noe vi skal forandre. Vi skal øke antall utdanningsplasser for leger, sykepleiere og andre, mens på samme tid skal vi gjøre alt mulig til å redusere antall brukere som skal i følge forskjellige avtaler, traktater og lover ikke få akkurat samme behandling som folk med norsk opprinnelse får.

Det er ikke slemt eller rasistisk. Det er fornuftig. Vi må først ta vare på våre egne før vi kan ta var på andre. Idag finnes det noen grupper som mener annerledes, og lar vi de fortsette med sånn tankegang, blir norsk helsetjenester aldri igjen i verdensklasse, og det er vi ikke med på.

Kollektivtransport

Fellestransport eller kollektiv transport er viktig i samfunnet Norge er idag. Alle bør kunne reise raskt og billig til byene våre og ferdes gjennom dem på samme hvis.

Men, det betyr ikke at bilene våre skal forbys til den grad som visse andre partier ønsker. ([Mer om veinettet](#) - LENKE TIL VEINETTET TEMA NÅR HJEMMESIDEN OPPRETTES)

Vi skal kjøre en mer fornuftig og gunstig politikk som skaper de fellestransport tilbudene som trengs. Vi skal øke kapasitet sånn at

pendlere ikke føler seg som sild i boks. Dette mener vi er viktig.

Derfor må vi også omvurdere til hvilken grad privatiseringen av kollektive transport har gitt lovet gevinster til de som bruker det - enten ved behov eller valg.

Private aktører MÅ tjene penger. Derfor må de spare på ting som utbygging av tog, trikk, T-bane og slikt. Og de må ha fulle seter i disse og i bussene så mye som mulig. Og, er ikke det at å unngå store kostnader som må investeres for å gi et tilbud som folk kan leve med - om ikke være helt fornøyd med - så må prisen vi alle betaler justeres oppover.

Er ikke det akkurat det motsatte av hva vi ble lovet? Skulle ikke privatiseringen redusere kostnader for bruk som skulle øke?

Om revurderingen viser at det er klokere og bedre for folk flest og ikke bare bedrifter og firma må vi offentliggjøre disse tjenestene igjen. Det er noen meget få ting som offentlig virksomhet gjør bedre enn private aktører. Vi skal grundig undersøke om fellestransport er en slik sak, og undersøkelsen skal være ærlig og ikke styres av folk tilknyttet firma i bransjen.

Vi står for at det skal være så enkelt, billig og raskt som mulig for alle som vil eller trenger det kan komme seg fra punkt A til punkt B

og tilbake igjen - og gjerne med punkt C, D og E i mellom.

Sikkerhet og voldsproblemet

Er vi ikke fortalt at byene våre er trygge? Var de ikke det så lenge vi kan huske? Noen av oss kan huske at som 8 åringer kunne vi vandre fritt rundt om kring i Oslo på ettermiddagen og så gå til kontoret til pappa som kjørte oss begge hjem i tide til middag. Det var en stund siden, men er det noe som man kunne så mye som tenke på å la barn gjøre idag?

Selvfølgelig ikke, og med det bevises det at byene våre er ikke trygge, uansett hva vi blir fortalt.

Spørsmålet er da «hvorfor» og «hvem» og «hva kan vi gjøre med det?» Trist som det er å erkjenne, så er det ikke vanskelig å svare på disse spørsmål.

Hvorfor, er det vanskeligste spørsmål. Hvem, er lettere og hva kan vi gjøre med det?

Så, la oss ta det vanskeligste først. Det er hvorfor skjer denne voldsomme økning i voldsepisoder, og svaret er så enkelt som bare det: I følge visse tekster som definerer en viss ideologi som en viss

gruppe følger, SKAL de gjøre slik mot oss fordi vi ikke følger den samme ideologi. Verre er det at folk som følger denne ideologien ser på alt annet enn sånn voldelige oppførsel som svakhet. Og det bare opphisser følgerne til å bruke enda mer vold. Dette er det ÆRLIGE svaret til «hvorfør.»

Hvem er det vi snakker om? Igjen er dette lett å svare, men vanskelig for noen å akseptere. Hvem er folk som følger islam-ideologien. De er overrepresentert ca 9 til 1 i alle voldssaker og enda mer i voldtektssaker. Det er ikke så mye første generasjon som begår mesteparten av volden - selv om de også begår det - det er annen og tredje generasjon som utøver volden.

Så da kommer vi til det som er mest viktig - hva skal vi gjøre med det?

I vår oppfatning skal vi IKKE fortsette med snillismen som beviselig ikke har virket i det hele tatt. Tvert imot, vi mener at selv om det trist og ikke i det hele tatt den retningen vi ønsker samfunnsutviklingen å gå mot må vi skjerpe straffer og senke kriminell lavalder. Det er galskap med å fortsette det som ikke har virket, nå i nesten 10 år, i håp om at bare vi gjør mer av det samme, så kommer det til å virke. Mer snillisme har bare økt antall voldsepisoder, bilbranner, ran, knivstikkinger, voldtekter, hæververk osv hvert eneste år.

I første omgang mener vi at kriminell lavalder senkes til 12 år. Og det skal brukes, ikke være noe som holdes tilbake for de groveste tilfeller, eller noe som ikke kan brukes mot «de stakkarslige migrantene.» Alle skal behandles likt etter loven.

Straffer må skjerpes betydelig, og særlig i skjerpende tilfeller der volden er mange mot en eller to.

Vi mener dette kan prøves for to år, men virker ikke disse tiltak så har vi allerede tenkt på strengere tiltak som vi ikke går inn på nå. Dette rekker. I sammenheng med andre ting vi skal gjennomføre og som vi har omtalt i dette dokumentet, er vi meget sikre på at voldsproblemet kommer til å forsvinne helt innen noen få år.

Men, vi er også oppmerksom på at folk MÅ ha både lov og mulighet til å beskytte seg, noe de ikke har idag, og det er galt. Vi skal la bruk av pepperspray og elektroshokk våpen være lovlig.

Med slik frihet kommer selvfølgelig et stort ansvar. Urettmessig bruk av slike våpen, skal straffes særdeles strengt. Men, vi har stor tro på at nordmenn er både selv-beherskete og ansvarlige nok til å bruke denne rettigheten og disse slags våpen forsvarlig uten at det skaper flere problemer enn løsninger.